



Milano 2021-Programma Alleanza Civica
Proposte del Gruppo Consiliare di Alleanza Civica per Milano

DOCUMENTO RILANCIO MILANO
PROPOSTE PER IL PROGRAMMA

REINVENTARE LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Il Covid-19 ha reso evidente la necessità/possibilità di nuove modalità di governo della pubblica amministrazione: semplificazione, digitalizzazione, decentramento, sono la condizione necessaria per modernizzare e velocizzare le procedure burocratiche nell'interesse dei cittadini e del sistema delle imprese. Pubblico e privato sono chiamati a sperimentare nuove forme di collaborazione per migliorare la qualità della vita e dell'ambiente cittadino.

A. Piano edilizia privata “Green Milano”

Un fondamentale impulso all'industria edile, ad esempio sfruttando l'eco bonus 110%, può venire dalla rigenerazione energetica e ristrutturazione in chiave ambientale degli oltre 400 mila immobili residenziali pre-anni Novanta, da attuarsi mediante la costituzione di società partecipata “MILANO CASA” per l'intera gestione delle procedure burocratiche e per il reperimento e la gestione dei finanziamenti.

B. Logistica Urbana - Mobilità di persone e merci.

L'esplosione del commercio on line, già nel periodo precedente a Covid-19, concorre a sollecitare l'istituzione da parte del Comune di un nuovo sistema logistico, fondato su un'innovativa gestione dell'“ultimo miglio urbano”, differenziando tra sistema alimentare e non alimentare. Questo nuovo protagonismo del Comune, dovrebbe essere affidato ad AMAT – SOGEMI – Milano Ristorazione, assegnando loro deleghe specifiche per definire convenzioni con i soggetti privati. Va poi ripensato, anche con i prolungamenti delle linee metropolitane, il modello di servizio trasporto pubblico locale, in base alla riorganizzazione dei tempi liberi, di lavoro e del telelavoro della città, tenendo in conto le necessità derivanti dal distanziamento sociale. Assieme al mantenimento di Area C e Area B, va incentivata la mobilità ecosostenibile con il sostegno alla sharing mobility e alla conversione ecologica del parco autoveicoli pubblico e privato.

C. Revisione del sistema mercatale.

La imprescindibile riorganizzazione dei mercati comunali, per dimensioni e orari, deve accompagnarsi alla predisposizione di nuove aree di mercato attrezzate, soprattutto coperte, con allacciamenti elettrici, gestione scarichi e rifiuti, spaziature e accessibilità adeguata. Promuovere mercati temporanei ove dare spazio a nuovi operatori e consentire l'avvio e lo sviluppo di nuove attività. Occorre infine rivedere il sistema di concessioni, a partire dai controlli sulla morosità.

D. Reti Urbane – Digital Divide - Scuola

Il periodo di lockdown ha evidenziato, fra le altre cose, l'importanza delle reti e delle tecnologie telematiche, ma anche le profonde differenze che caratterizzano la realtà cittadina, a

partire dal settore pubblico e dall'ambito familiare privato, il cd digital divide. La rete stradale, quelle idriche, fognarie, metropolitane ed in generale tutto il sottosuolo urbano, le reti elettriche aeree per trasporto e illuminazione pubblica, le reti di wi-fi costituiscono altrettanti asset che, se utilizzati in coordinamento con le società e le gestioni private, quelle delle Tlc in primis, possono far compiere in pochi anni il salto di qualità necessario, mettendo a disposizione dei cittadini e delle imprese uno straordinario valore aggiunto tecnologico. La società candidata a gestire operativamente questo sistema può essere MM.

In tema di scuola a distanza occorre adottare una visione che articoli le questioni legate al digitale nelle due espressioni più rappresentative del problema: infrastrutture e competenze. Non si può, infatti, affrontare il tema della "nuova scuola" senza tener presente l'annoso problema del *digital divide*. E' necessario portare servizi internet e servizi adeguati a studenti ed insegnanti. A tal fine il Comune potrebbe, da un lato, proporre contratti di servizio e, dall'altro, ore di formazione, sia per i docenti sia per gli studenti.

E. Rete medicina territoriale.

La debolezza se non, in molti casi, l'assenza di una competente e articolata rete di medicina territoriale ha sicuramente contribuito a mettere in crisi, in modo rilevante, il sistema sanitario regionale e cittadino di fronte alla virulenza della pandemia. L'organizzazione e la gestione della medicina territoriale può essere conseguita attraverso la promozione di Case della Salute convenzionate con il SSR, con il coinvolgimento anche dei Medici di Medicina Generale e con l'integrazione delle reti socio-sanitarie e assistenziali esistenti, anche per potenziare in particolare i servizi di Assistenza Domiciliare Integrata (ADI). Da ultimo ma non meno importante l'integrazione della rete Municipi con "Hub emergenza Covid". Costituzioni sedi dedicate e dispensari per diagnosi di patologie febbrili (DDPF), dotati di attrezzature e personale idoneo (attività integrata con medico di base e concordata con ATS). Strutturare nuovi servizi per la terza età e promozione forme di domiciliarità protetta.

F. Lavoro, attività economiche, creatività.

Una veloce e potente infrastruttura di Information Technology è condizione necessaria per la realizzazione dei seguenti obiettivi: Semplificazione burocratica. Ripensare alla conciliazione dei tempi di vita e di lavoro, come elemento qualificante Politiche del Lavoro. Riequilibrio di genere, censimento competenze femminili. Piattaforme e reti leggere di impresa per rilancio internazionalizzazione. Consolidamento Smart Working e fibra pubblica diffusa. Percorsi di sostegno ai Neet e adulti in difficoltà. Realizzazione Hub tecnologico metropolitano. Realizzazione "Cittadella artigianato e turismo". Piattaforma e data base open. Festival della Creatività. Fashion Film Festival digitale. Concessione spazi digitali. Realizzazione mappatura delle facilities. Coprogettazione con soggetti interessati per realizzazione di programmi e piani.

G. Casa. Vivere in città.

Una città inclusiva ha come condizione necessaria il potenziamento dell'offerta di edilizia residenziale pubblica e la contemporanea creazione di quartieri residenziali misti (ERP, edilizia agevolata, edilizia mercato libero) per favorire una miglior cooperazione e coesione sociale.

H. Ricerca

La ricerca di base e applicata rappresenta uno degli asset strategici per lo sviluppo dell'area metropolitana. Salute, ambiente e digitalizzazione della pubblica amministrazione sono gli ambiti in cui, a livello comunale e metropolitano, vanno avviati innovativi progetti di ricerca

che favoriscano, attraverso l'integrazione di diverse discipline, una migliore e salubre qualità della vita.

I. Municipi.

Ridefinizione territoriale dei Municipi in ottica di Città metropolitana. Attribuzione ai Municipi di poteri, risorse e bilancio autonomi, soprattutto rispetto agli attuali assessorati comunali di riferimento. Definizione del Municipio come da Statuto della Città metropolitana.

L. Città metropolitana.

La dimensione dei flussi in entrata e in uscita quotidianamente dalla cinta daziaria, la necessità di governare e gestire funzioni che sempre di più travalicano l'ambito comunale (v. prolungamenti MM, governo delle acque e dei rifiuti ecc.) pongono all'ordine del giorno la fusione tra Città metropolitana e Comune di Milano. Un obiettivo che deve vedere tutte le forze politiche impegnate a promuovere un grande dibattito metropolitano che aiuti a superare campanilismi e diffidenze.