



Il Sindaco

Milano, 12 ottobre 2020

Alla cortese attenzione del
Ministro delle Infrastrutture e
dei Trasporti
On. Paola De Micheli

Lettera inviata via e-mail

Gentile Ministro,

come sai il Comune di Milano è il socio di maggioranza di SEA, che ha in gestione gli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate e detiene una quota del 30% in SACBO, la società di gestione dell'aeroporto di Bergamo.

Ad oggi gli aiuti e i sostegni finanziari diretti messi in campo dal Governo verso il settore aeroportuale si sono concentrati su Alitalia. Non è mia intenzione contestare questa scelta, quanto piuttosto segnalarti la difficile situazione in cui versano gli aeroporti milanesi, nel più ampio sistema nazionale.

Nei mesi trascorsi da marzo a oggi, SEA ha sottoposto al Governo diverse proposte per garantire la migliore gestione di questa crisi. La vostra risposta si è sempre basata sulla assoluta necessità di mantenere Linate aperto, anche nella stagione autunnale e invernale.

I dati di riferimento sono, purtroppo, noti: il traffico passeggeri è ridotto di oltre il 70% e le previsioni di ripresa, a livello globale, sono molto timide per il 2021.

I dipendenti diretti di SEA sono circa 2.800, ma tra Malpensa e Linate lavorano in tutto circa 30mila persone, tra cui i dipendenti di Airport Handling, che ho avuto l'occasione di incontrare oggi e che sono in un momento di particolare sofferenza dopo le decisioni di Alitalia.

segue

Oggi le questioni aperte, e che ti sottopongo, sono diverse.

- 1) Il rinnovo degli ammortizzatori sociali.
- 2) Il riconoscimento degli aeroporti come destinatari di risorse specifiche in questa fase emergenziale.
- 3) L'ottimale gestione di Linate. Il nostro city airport, che dalla primavera 2021 sarà collegato alla città dalla nuova metropolitana M4, soffre da alcuni anni un calo di passeggeri trasportati in un contesto complessivo di crescita. All'origine di questo dato in controtendenza c'è il sostanziale eccesso di controllo degli slot esercitato da Alitalia, rispetto alla capacità di trasportare passeggeri da parte della compagnia. SEA ha segnalato a ENAC l'opportunità di rendere più competitivo il rilascio degli slot già quest'anno, in vista di una revisione più ampia della regolamentazione del traffico, anche per gli effetti possibili di Brexit.
- 4) La prospettiva delle Olimpiadi Invernali 2026 e lo sviluppo del sistema delle infrastrutture di collegamento stradali e ferroviarie agli aeroporti di Malpensa e Linate.

Il Comune di Milano, per perseguire i propri equilibri di bilancio nella fase Covid, si è trovato costretto a pianificare l'utilizzo delle riserve straordinarie della Società. Tali riserve, nel momento in cui SEA dovesse registrare delle perdite, non sarebbero quindi più disponibili. Ciò avrebbe effetto immediato sulla capacità dell'Ente di rispettare il pareggio di bilancio.

La nostra valutazione è, dunque, che sia necessario un immediato momento di confronto con il tuo Ministero, coinvolgendo nella riflessione anche SEA e Alitalia.

Con l'occasione ti porgo i più cordiali saluti

Giuseppe Sala

